

# Cannelle

**PALADIN AEGIR 11,29 m de 1989**  
*(ex Bohémer)*



**AVANCEMENT**  
**NOEL 2010 / AOUT 2011**

## LE CARENAGE

---

**18/02/2011** : une fois la coque repeinte et la ligne de flottaison tracée, Cannelle prend son premier bain. A part un passe-coque à resserrer, tout va bien. Pas de fuite au joint du sail-drive !



Puis Cannelle rejoint le hangar Rosengard pour achever ses peintures extérieures (coque et pont).

Le capot avant est redescendu à plat pont et la ferrure d'étrave est refaite à cette occasion



## LE CARRE



Au printemps

A l'intérieur, les planchers sont refaits ainsi que les peintures intérieures et la table du carré.

Pose de la gazinière

Collage des façades de placards

L'épontille est modifiée (plaques en haut et en bas en 10 mm alu soudé)



Toute l'électricité est refaite (voir ci-après)

L'électronique minimum a été posé (loch, speedo, sondeur et VHF)



La sellerie n'est pas encore refaite – ce sera pour cet hiver. En attendant, les coussins d'origine feront l'affaire.



Sous la table du carré, il y a les branchements électriques du mât et ... le bar !



## TABLE A CARTE, ELECTRICITE

---



La table à carte se finalise progressivement ... et se remplit.  
Sous le siège de la table à carte, il y aura la boîte à outils



Le tableau électrique est accessible et monté sur charnières  
Tous les fils sont repérés par étiquetage.



Un circuit en 220 V a été installé avec une prise intérieure au niveau de la table à carte et un chargeur de batteries est dans la soute



Le tableau qui supporte l'électronique est également monté sur charnières.



Il reste un peu de rangement à faire dans les fils...

## L'ACCES AU MOTEUR

---



Accès facile au moteur et à la batterie moteur  
Les autres batteries (2 au gel) sont sous la couchette arrière



Quand l'escalier est posé, une marche sur charnière se soulève pour accéder aux filtres gasoil et eau.

Bien que le tableau moteur soit bien protégé, il migrera probablement vers le cockpit pour pouvoir le visualiser depuis la barre.

A noter que le moteur a été révisé et un chargeur d'alternateur installé



## LA SOUTE AVANT

---



A l'avant, les omégas ont disparu et la cloison avant est désormais étanche. Un crash box a été stratifié à l'étrave.





## ET MAINTENANT, CANNELLE NAVIGUE !

---

Samedi 30 juillet 2011, enfin le grand jour : la première sortie !

Le mât commandé fin décembre 2010 ne sera posé que le 23 avril 2011 avec quelques mauvaises surprises : barres de flèches au mauvais angle (28°), bloqueurs et taquets mal positionnés, ...

Il faudra attendre encore un mois pour avoir les nouvelles barres de flèches et repositionner le tout. A noter que le pataras est textile et l'enrouleur Profurl neuf.

Il reste encore quelques réglages à optimiser.

Les voiles (GV et foc) sont arrivées fin juin. Trinquette prévue pour septembre.

Félicitations de la voilerie (Delta Voiles à Pordic) à l'architecte pour la justesse des dimensions. Il paraît que ça n'arrive pas souvent.



Enfin, on peut naviguer après plus de 2 ans de travaux.

Pour l'instant, on prend nos marques en navigation côtière.



Sortie du 12/08/2011



Le capitaine est bien content à la barre en attendant la mauvaise saison et les travaux qui l'attendent :

- La cabine avant : fond de couchette à stratifier à la coque, équipets en hauteur, sellerie à changer
- Peintures de coffres et fonds
- Isolation phonique du moteur
- Cabine arrière : peintures
- Chandeliers et balcon avant à revoir, coupées à prévoir
- Camouflage des gaines électriques
- Installation du pilote électrique et du régulateur d'allure
- ... et encore plein d'autres bricoles pour occuper l'hiver !